

# CORRIERE DELLA SERA

RCS

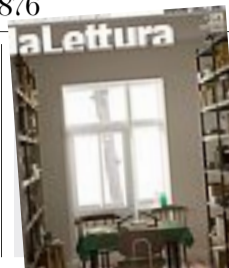
Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**«Dolori non sopportabili»**  
Le lacrime di Murray:  
devo lasciare il tennis  
di **Gaia Piccardi**  
a pagina 45



**Il racconto**  
Un modello anche politico  
Ecco perché volevo essere  
come il grande Amos Oz  
di **Yaniv Iczkovits**  
nel settimanale in edicola



**Grillo, la politica**

**I VALORI CHE OFFRE LA SCIENZA**

di **Maurizio Ferrera**

**B**eppie Grillo ha firmato il Patto trasversale sulla Scienza promosso da Roberto Burioni e Guido Silvestri, due noti e autorevoli docenti e studiosi di medicina. Si tratta di un segnale importante, in controtendenza rispetto agli atteggiamenti anti-scientifici dei 5 Stelle: emblematico il caso dei vaccini. A giudicare dai social media, non tutta la base grillina condivide questa scelta. Beppe Grillo resta nondimeno il fondatore e padre nobile del Movimento. La sua posizione ha comunque peso politico e rilevanza simbolica.

Il Patto sulla Scienza dice cose molto semplici, che dovrebbero essere scontate in ogni democrazia liberale. Primo: la scienza è un valore, in quanto produce conoscenze affidabili sul mondo e ci indica sia come trarne vantaggio sia come evitare danni (pensiamo alle epidemie o ai disastri naturali). Secondo: occorre combattere la pseudo-scienza, ossia tutte le idee e indicazioni che non rispettano quei criteri di metodo che da secoli ispirano il lavoro degli scienziati. Chi stabilisce i criteri e chi «accredita» la qualità di un lavoro scientifico? La comunità scientifica, e solo questa. Come rammenta il Patto, la scienza non ha colore politico. I politici possono trascurare le indicazioni degli scienziati. Ma non possono giustificarsi dicendo che gli scienziati sbagliano, che le conoscenze accettate e condivise dalla comunità scientifica non «dicono la verità».

continua a pagina 24

**Istat** In Italia arriva il peggior risultato dal 2014. L'auto fa registrare un calo del 19 per cento

## La frenata dell'economia

Crolla la produzione industriale, Ue a rischio recessione. Di Maio: è boom

La produzione industriale fa registrare una brusca frenata. Lo certificano i dati Istat, che in riferimento al mese di novembre indicano un calo dell'1,6%. Mai così male dal 2014. Italia ed Europa sono a rischio recessione. Crolla il settore auto, meno 19%. Ma Luigi Di Maio vede positivo: «Un nuovo boom economico potrebbe rinascere». Ed è polemica. Gabriele Buia, presidente dei costruttori: «Persi 800 mila posti di lavoro».

**L'ANALISI**

**L'anno nero del made in Italy**

di **Dario Di Vico**

**I**l rischio che il 2019 si riveli un anno nero per l'industria made in Italy è concreto. Molti i presagi. Le difficoltà dei grandi gruppi frenano le aziende.

a pagina 3

**GIANNELLI**



**SETTEGIORNI**

di **Francesco Verderami**

**Lega e 5 Stelle: squadra che litiga non si cambia**

**S**quadra che litiga non si cambia. Per sei mesi lo schema di gioco tra Cinquestelle e Lega ha retto, perché sull'asse Di Maio-Salvini i partiti di maggioranza hanno cannibalizzato l'attenzione dei media e le forze di opposizione.

continua a pagina 6

**Il processo Foodora Ribaltata la sentenza di primo grado, ma non saranno riassunti**



L'abbraccio di gioia tra gli ex rider di Foodora alla lettura della sentenza del giudice, ieri in Corte d'Appello a Torino

**Vittoria dei rider del cibo «Diritto a ferie e malattia»**

di **Giovanni Falconieri e Rita Querzè**

**P**rocesso Foodora, la Corte d'Appello di Torino ribalta la sentenza di primo grado e accoglie il ricorso degli ex rider. La società dovrà corrispondere ai 5 rider che avevano intentato il processo per richiedere il reintegro (non accolto) i soldi che avrebbero dovuto guadagnare nei mesi in cui consegnavano il cibo a domicilio.

a pagina 17 **Coccorese**

**M5S E DEMOCRAZIA DIRETTA**

**L'ansia di votare su ogni cosa Ma per la Tav non vale**

di **Gian Antonio Stella**

«**D**ecidiamo con un referendum propositivo se costruire un'autostrada, fare un supermercato, chiudere o aprire un ospedale. La gente così è informata, partecipa e vota. Sì o no». Parola di Beppe Grillo. Allora è fatta? Si vota sulla Tav e chi vince vince? No. La frase è del 2013. Ma fare un referendum oggi... E se poi vincono gli altri?

continua a pagina 5

**LE PROMESSE, I PARADOSSI**

**Numeri reali (e propaganda) sui migranti**

di **Goffredo Buccini**

**I**l ministro dell'Interno, Matteo Salvini, ha un serio problema con i rimpatri: pochi e assai costosi. C'è poi un'altra preoccupazione che va ad aggravare la situazione: le espulsioni dai centri di accoglienza. Immigrati che non partono e immigrati che escono dai centri. Un mix che rischia di deflagrare.

a pagina 24

**LA TRAGEDIA DI AVELLINO**

**Bus giù dal ponte Assolto l'ad di Autostrade**

di **Fulvio Bui**

**L'**incidente nel 2013 provocò 40 morti: passeggeri che tornavano da un viaggio. Erano vicini ad Avellino. Il bus precipitò da un ponte. Per quell'incidente l'ad di Autostrade è stato assolto. Condannati alcuni dirigenti e funzionari. I parenti delle vittime: vergogna.

a pagina 14

**IL CAFFÈ**

di **Massimo Gramellini**

**Non dire sacco**

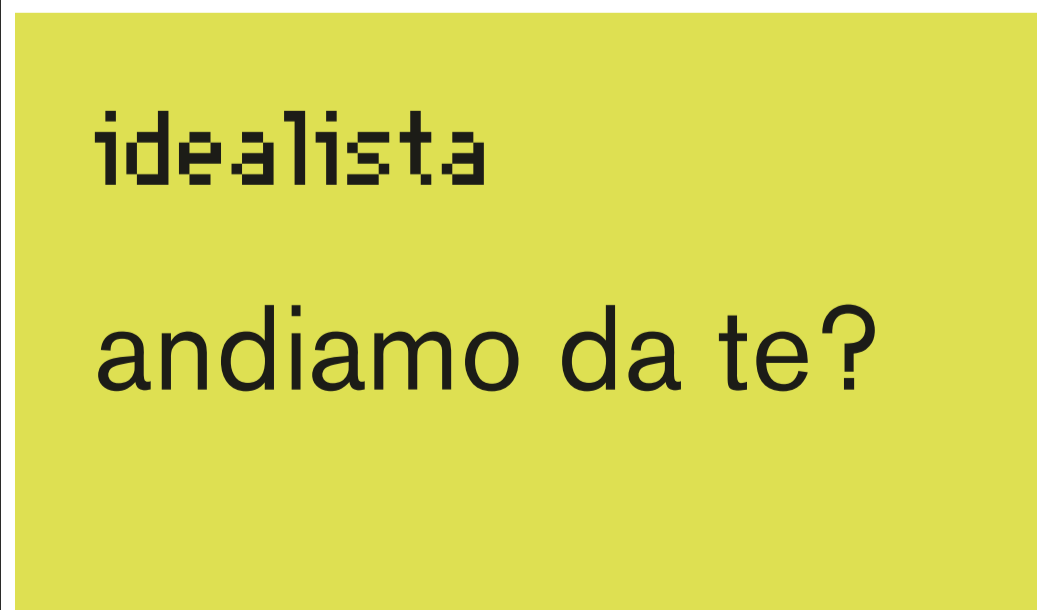
**D**a qualche mese, a Roma, nel quartiere di piazza Bologna, un giovane africano si è inventato un sistema intelligente per guadagnarsi il pane. Pulisce le strade, specie le più strette disdegnate dai netturbini, che prediligono i grandi spazi come i cowboy. Un caso esemplare di imprenditoria: trovare il bisogno e offrire la soluzione a costi competitivi. Il ragazzo mastica qualcosa di marketing, infatti gira con un cartello in cui inneggia alla bellezza di Roma e chiede un contributo che nessuno ha il cuore di negargli. Ma l'altro giorno è accaduto l'incredibile. Nella strada dove stava pulendo è arrivato un camion della raccolta rifiuti.

La lettrice che mi ha descritto la scena non esita a definirla un'apparizione. Sostiene che lì non se ne vedeva uno dai gior-

ni della cresima di sua nipote, adesso sposata con tre figli. Quando i netturbini hanno sollevato i cassonetti per rovesciarne il contenuto nel camion, il giovane ha protestato: e io che ci sto a fare? I netturbini si sono guardati negli occhi e hanno cercato un compromesso onorevole. Ritirare il grosso della spazzatura, lasciandone in strada un paio di sacchi, cosicché il ragazzo potesse continuare a svolgere, abusivamente ma efficacemente, il suo (e loro) mestiere.

Il mio, di mestiere, obbligherebbe a trarre una morale da questa storia, ma ho le idee ancora più confuse del solito. Perciò prendo esempio da quei netturbini e vi rovescio addosso un paio di sacchi pieni di dubbi. Giudicate voi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# Primo piano | I timori sull'economia

## Il commento

### I frutti di una ripresa fragile

di **Federico Fubini**

Giunte alle soglie della terza recessione in dieci anni, l'area euro e l'Italia raccolgono i frutti dei loro squilibri: quelli di una ripresa sbilanciata dall'inizio, destinata a perdere colpi al primo vento contrario. Per l'Italia è una vicenda fin troppo nota, in parte in continuità dagli scorsi governi all'attuale. Il calo di 10,2 miliardi in costi per interessi sul debito dal 2014 al 2018 è stato usato, almeno in parte, per spese di sostegno dei consumi che non rafforzano la capacità del Paese di produrre di più e creare più posti di lavoro. Nel frattempo il dividendo di minori oneri sul debito, permesso dagli interventi della Banca centrale europea, si è esaurito: dopo aver limato gli interessi sul debito appunto di dieci miliardi in cinque anni - secondo i dati della Commissione Ue - l'Italia si rimangerà già nel 2019 metà di quei risparmi solo per le scelte che dei leader hanno fatto salire il rischio-Paese sui mercati. Eppure il governo prosegue e accentua la tendenza

### Gli interessi

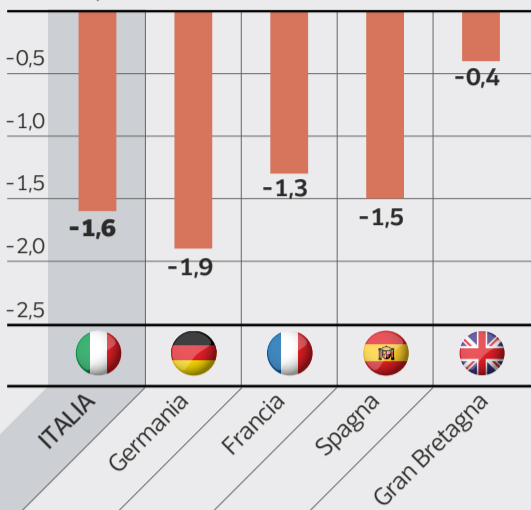
Il dividendo di minori oneri sul debito, permesso dalla Bce, si è esaurito

tradizionale nel Paese di usare le risorse in bilancio in benefici diretti agli elettori, non del sistema produttivo che dovrebbe dare lavoro. Dunque la spesa pubblica torna a salire e le tasse sulle imprese anche: come un corpo senza difese, l'Italia rischia la polmonite ai primi freddi nell'economia globale ora che la Bce la sostiene di meno. A maggior ragione, perché si trova in un'area euro che sconta a sua volta i propri errori. Anche la Germania e l'intera zona monetaria ormai rischiano una recessione che non nascerebbe all'improvviso: l'erosione della fiducia delle imprese e nel ritmo della ripresa inizia da fine del 2017 e prosegue, sempre più giù, fino ad oggi. In parte ciò rivela quando l'Europa abbia ancora bisogno della spinta della Bce. In parte mette a nudo gli squilibri di un'area euro cresciuta dal 2012 in poi prevalentemente sull'export, sfruttando la domanda del resto del mondo e lasciando esplodere il surplus con l'estero. Senza investire abbastanza. Inevitabile che proprio l'area euro fosse vittima designata delle guerre commerciali fra Cina e Stati Uniti: lei stessa ha scelto di delocalizzare i motori della propria ripresa ai suoi clienti nel resto del mondo.

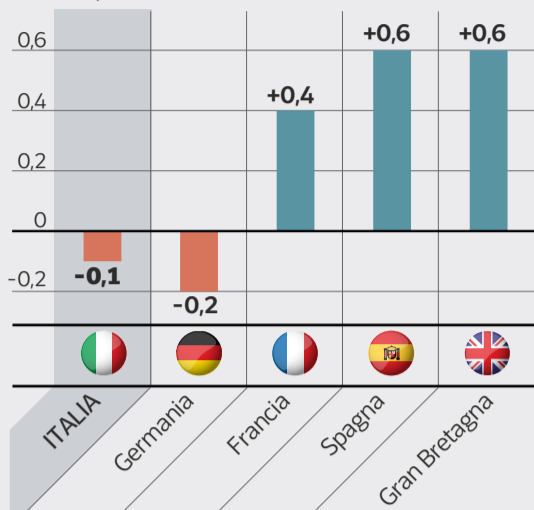
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Così l'economia in Italia e in Europa

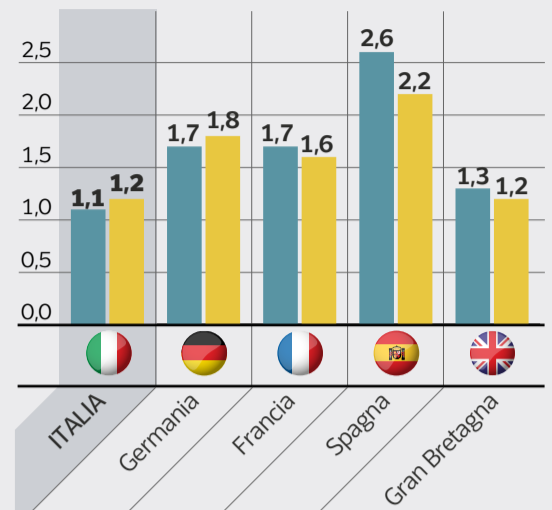
LA PRODUZIONE INDUSTRIALE A NOVEMBRE (dati in percentuale)



IL PIL NEL III TRIMESTRE DEL 2018 (dati in percentuale)



LE STIME DI CRESCITA SECONDO L'UE (WINTER FORECAST 2018)



# Italia e Ue, l'industria frena Ma Di Maio vede un boom

Il peggior calo dal 2014 (-2,6%), crolla l'auto. Dbrs conferma il rating. È polemica sul leader M5S. In Europa allarme per la possibile recessione

**ROMA** La produzione industriale italiana registra una brusca frenata. Lo certificano i dati Istat relativi al mese di novembre, indicando un calo dell'1,6% rispetto a ottobre. La flessione è «marcata» anche su base tendenziale: l'indice della produzione industriale evidenzia in novembre una diminuzione del 2,6% rispetto allo stesso mese del 2017, il peggior dato dal 2014. Numeri che devono, tra l'altro, fare i conti con un contesto economico globale che perde colpi, suggerendo così l'obbligo di attrezzarsi all'eventualità di una nuova recessione. Anche se proprio ieri in tarda serata l'agenzia di rating canadese Dbrs ha confermato la propria valutazione sull'Italia a BBB (High), con trend stabile.

Sul versante italiano l'Istat segnala invece nel trimestre

settembre-novembre un calo della produzione dello 0,1% rispetto al trimestre precedente. A novembre tiene il passo l'industria alimentare con un +2,7% su base tendenziale. Positive anche la produzione farmaceutica (+1,3%) e l'industria manifatturiera che opera riparazioni e installazioni. Per tutti gli altri settori produttivi il confronto novembre 2018-novembre 2017 è un susseguirsi di flessioni: industria del legno (-10,4%), estrattiva (-9,7%), gomma e materie plastiche (-6,7%). Crollo per il settore auto che sfiora il -20% rispetto al novembre 2017, dopo il -14% di ottobre.

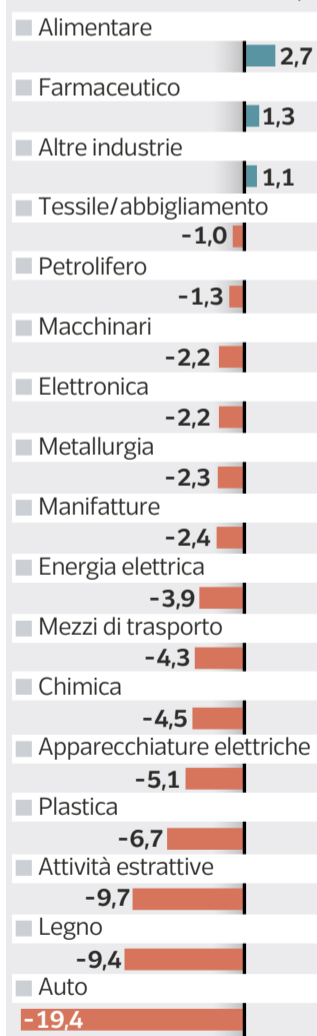
Al quadro si aggiunge la fase di debolezza del ciclo economico che potrebbe «proseguire» nei prossimi mesi. A ricordarlo è lo stesso Istat nella nota di dicembre sull'eco-

nomia, dove rammenta il calo ulteriore dell'indice del clima di fiducia dei consumatori e il peggioramento della fiducia delle imprese italiane in tutti i settori, salvo il commercio al dettaglio. A preoccupare è anche il deterioramento dell'economia internazionale, un contesto con «evidenti segnali di decelerazione. I fattori di rallentamento sono le incertezze su Brexit e le tensioni sui dazi tra Stati Uniti e Cina». Nel Vecchio Continente l'Italia non è, del resto, l'unico Paese con l'economia che rallenta. In Germania a novembre la produzione industriale è calata dell'1,9% su base mensile, negativi anche i dati di Francia (-1,3%) e Spagna (-1,5%).

Percentuali che il vicepremier Matteo Salvini utilizza per allontanare i sospetti che le misure e le incertezze del-

### Così i settori

(dati di novembre, variazione % anno su anno)



Fonte: Istat Corriere della Sera

l'esecutivo dei mesi scorsi abbiano pesato sull'economia italiana. «I dati sono in calo in tutta Europa, non penso che il decreto dignità incida in Germania, in Gran Bretagna, a Parigi o in Olanda. È un problema a livello mondiale». L'altro vicepremier, Luigi Di Maio, incurante prefigura un futuro di crescita. «Un nuovo boom economico potrebbe rinascere: negli anni 60 avemmo le autostrade, ora dobbiamo lavorare alla creazione delle autostrade digitali», dice Di Maio. Il premier Giuseppe Conte confida, invece, nelle misure espansive della legge di Bilancio. «Temevo un dato negativo. Per questo è stato ancora più importante intervenire con la manovra nel segno della crescita e sviluppo sociale».

**Andrea Ducci**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Intervista

di **Fabio Savelli**

### «I cantieri? Persi 800 mila posti Troppi tre anni per un permesso»

Buia (Ance): misure per la crescita



Gabriele Buia, imprenditore di Parma, dal 2017 è presidente dell'Ance

per far ripartire i cantieri. Alle preoccupazioni di comparto aggiunge uno scenario che non sembra promettere nulla di buono.

**La Germania sta frenando. A novembre è crollata la produzione industriale.**

«Le indicazioni che stanno emergendo, consideri anche le preoccupazioni per la Brexit e la guerra commerciale tra Usa e Cina, ci portano ad una sola cosa».

**Quale?**

«Stiamo finendo in recessione. Aspettiamo il dato della crescita del quarto trimestre dell'anno ma le previsioni non

sono buone. Se la fiducia cala la prima conseguenza è un ulteriore crollo degli investimenti».

**Però anche le imprese hanno i loro demeriti**

«Non lo nego. Ma qui sta crollando un intero comparto. Coinvolto in 31 su 36 settori economici. Noi rappresentiamo il 22% del Pil considerando l'indotto. Seicentomila addetti hanno perso il lavoro dal 2008, ora tutti si accorgono della crisi perché stanno rischiando di saltare anche i grossi general contractor».

**I manager non hanno re-**



Se la fiducia cala la prima conseguenza è un ulteriore crollo degli investimenti

**sponsabilità? Gli episodi di corruzione, le ipotesi di cartello sui prezzi.**

«Non voglio difendere a prescindere tutta la categoria, ma vogliamo parlare della statale jonica? Ha perso tre anni solo per le autorizzazioni del Cipe. Quasi 900 milioni di euro bloccati».

**Però i controlli vanno fatti. L'authority anti-corruzione si è resa necessaria dopo alcuni episodi di malaffare.**

«Ma deve occuparsi di controlli. Non di regole. Tutto finisce nei tribunali perché non c'è più alcun funzionario che se la sente di firmare accordi bonari con le aziende per non essere coinvolto in indagini per danno erariale o abuso d'ufficio».

**Che cosa fare subito?**

«Vanno rivisti i criteri di aggiudicazione delle gare. Maggiore trasparenza. E esclusione immediata delle offerte anomale. E poi occhio alla concorrenza sleale. Le aziende in concordato non possono nel mentre partecipare a nuove gare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA